

Bürgerdialog Göppingen
06.04.2019

Fotoprotokoll

Arbeit und Beschäftigung

Modernes Arbeiten

- mehr barrierefreie Arbeitsplätze
- flex. Arbeitsmodelle
- Vereinbarkeit Beruf-Familie, etc.
- Beton. Solidität
- Digitalisierung
 - Video-Konferenzen
 - etc.
- Flexible & individuelle Mobilität
- Innovative Konzepte vorantreiben
- Faire Arbeitsverhältnisse
- Zeitarbeitsverträge als Problem
- Schul-/Kindergartenwege
- Bedürfnisse erkennen, bündeln und Lösungen anbieten
- zuverlässiger Nahverkehr
- GPV muss beschleunigt werden oder kostenfrei
- Ausbau der Busverbindungen / Zugverbindungen
 - weniger völlige Überfüllung
 - weniger Überfüllung
- Betriebl. Mobilitätsmanagement
- Schieflast: DB-Ticket-Schalter muss bedient werden

1. Maßnahme

Name der Maßnahme / Was?

"Büro zuhause und von unterwegs ermöglichen"

Ziel / Wozu?

Freizeit kann besser geplant werden

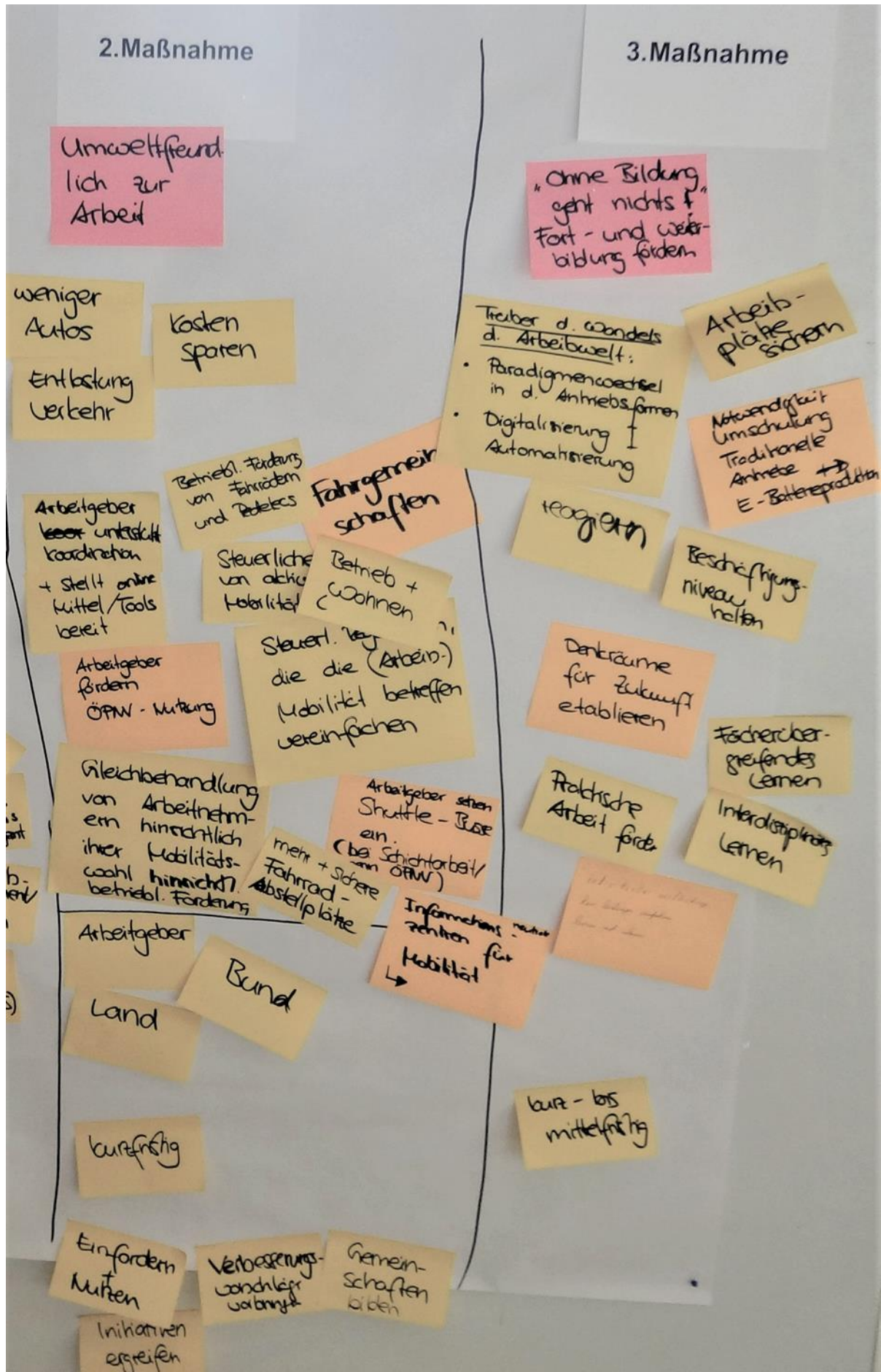
Attraktivitätssteigerung für eingeschränkte Personen

Work-Life-Balance

Verringerte Verkehrsmittel

Umsetzung / Wie?

- Klare Regeln:
 - Pausenzeiten / Arbeitszeiten
 - Arbeitszeiten
 - Datenschutz / Verschwiegenheit
 - Abstimmungen / Feedbacks
- Kampagnen, werben
- Motivation schaffen
- Führungsträger Schulung
- Vertrauen schaffen
- Vorbilder kommunizieren
- Arbeitgeber
- Arbeitnehmer
- Land IM, VM, WM
- Kurzfristig
- Unser Beitrag
- Selbstdisziplin
- kein open-end
- Abstimmungen einplanen
- Planung
- Doppelrolle
 - Rollenbezugsebene
 - Arbeit
 - Echtheit
 - wahrnehmen
- LTE - ?
- Genauungs-lücken
- Tech. Equipment
- Schulung zur Nutzung
- IT-Infrastruktur
- Ausbau digitaler Infrastruktur
- Einbindung der Mitarbeiter
- Personalmanagement
- Gesundheitsmanagement
- Prävention
- Bund (BAM, BWS)



Daten und Digitalisierung

Daten und Digitalisierung

Zukunftsbild Mobilität: Was ist Ihnen bei Ihrer Mobilität (auch) in Zukunft besonders wichtig und welche Rolle spielt das Auto dabei?

Flexibilität
- verfügbar

umweltfreundlich

Verlässlichkeit

Gute Erreichbarkeit zu Fuß
(Fußwege schneller entstehen)
+ Radwege

Datenschutz
- Schutz v. Mißbrauch d. Daten
- Abwehrsystem gegen Hackerangriffe

Datenschutz
- pers. Daten
- Bezahlungssysteme

Ell./Behindertene
Förderung / Entwicklung

Flexibilität
Besonders im ÖPNV
keine ewigen Wartezeiten
(> 15 Minuten)

Flexibilität
- ÖPNV
- Carsharing

**OPTIMIERUNG
VERMEIDUNG
MOBILITÄTS-
MÖGLICHKEITEN**

**Vernetzung von
Verkehrsdaten**
→ Auswertung / Nutzen
→ Steuerung

Sicherheit
- **Datenschutz** (Vernetzung)
- **Personenschutz** (autonomes Fahren)
↳ Fahrgaststeuerung
robot. Fahrer System
Störereignisse

Sicherheit
- ÖPNV
- Sharingssysteme

**Intelligente
Verkehrssteuerung**
→ 5G

Bequemlichkeit

**alten-/behinderten
freundlich**

Flexibilität

**PERSONALISIERTE
GESCHÄFTSMODELLE**

E-Mobilität
- Ladestationen

Kurze Zeiten
- ÖPNV: Halteplatz
Anbindung &
gute Vernetzung
- Auto: Stauvermeidung
(intelligente Verkehrssteuerung)

Fahrradmitnahme

Radnetz
- Pedelec

**Ausbau
Park & Ride**

**Vernetzung ÖPNV u.
MIV**
- Netzausbau SG

Autonomes Fahren

**BAKIERE -
FREIZEIT**

„Ich möchte losfahren wenn ich möchte und ich möchte zurückfahren wenn ich möchte“

„möglichst schnelle Erreichbarkeit meiner Ziele (unabhängig von Fahrplänen) (ohne Umwege)“

1. Maßnahme

Name der Maßnahme / Was?

intelligente Verkehrsführung durch Daten und vernetzte Systeme

Ziel / Wozu?

- OPTIMIERUNG VERKEHRSSITZ (z.B. STAU VERMEIDEN)
- PARK-RAUM-MANAGEMENT
- UMWELT-SCHONENDES FAHREN

• FLÄCHENDECKENDE NETZ-INFRASTRUKTUR (4/5G) (GRUNDLAGE)

Umsetzung / Wie?

- FAHR-AUTOMATION BEI ENTSPRECHENDER VERKEHRS-LAGE
- FLÄCHENDECKENDE, DIGITALE GESCHWINDIGKEITS-ANZEIGEN
- INDUKTION-SCHLEIFEN BEI ANPELLEN I SENKUNFT FÜR GRÜNE PHASE (- GESCHW. FÜHRUNG)
- "ÜBERWACHUNG" VERKEHR & FAHRVERHALTEN

Akteure / Wer?

- POLITIK
- WIRTSCHAFT
- VERBRÄUCHER (FÖRDERUNG VERBUNDENHEIT, DATEN); VERBÄNDERUNG VERKEHR

Zeitraumen / Wann?

JETZT BIS 15 JAHREN!

Unser Beitrag

- DATEN ZUR VERFÜGUNG STELLEN
- VERBÄNDERUNG VERKEHR
- BEWUSSTES/ FAHREN VERANTWORTUNG: WERDEN (LERNEN MIT DEN DATEN VERBUNDENHEIT)

2. Maßnahme

Name und Ziel der Maßnahme

Sicherheit durch digitale Assistenz- / Notfallsysteme

- UNFALL-VERHEIDUNG
- SCHUTZ DER PRIVATSPHÄRE
- SCHUTZ VOR MANIPULATION
- SCHUTZ DES EIGENTUMS

- UNFALL-NOTHILFE
- NOTFALL-MANAGEMENT
- AKTIVEN/AUTOMATISCHER NOTRUF + ÜBERMITTLUNG RELEVANTER DATEN
- FLÄCHENDECKENDE EINSATZ VON z.B. AUTOMATISCHEN ABSTANDSHALTEN

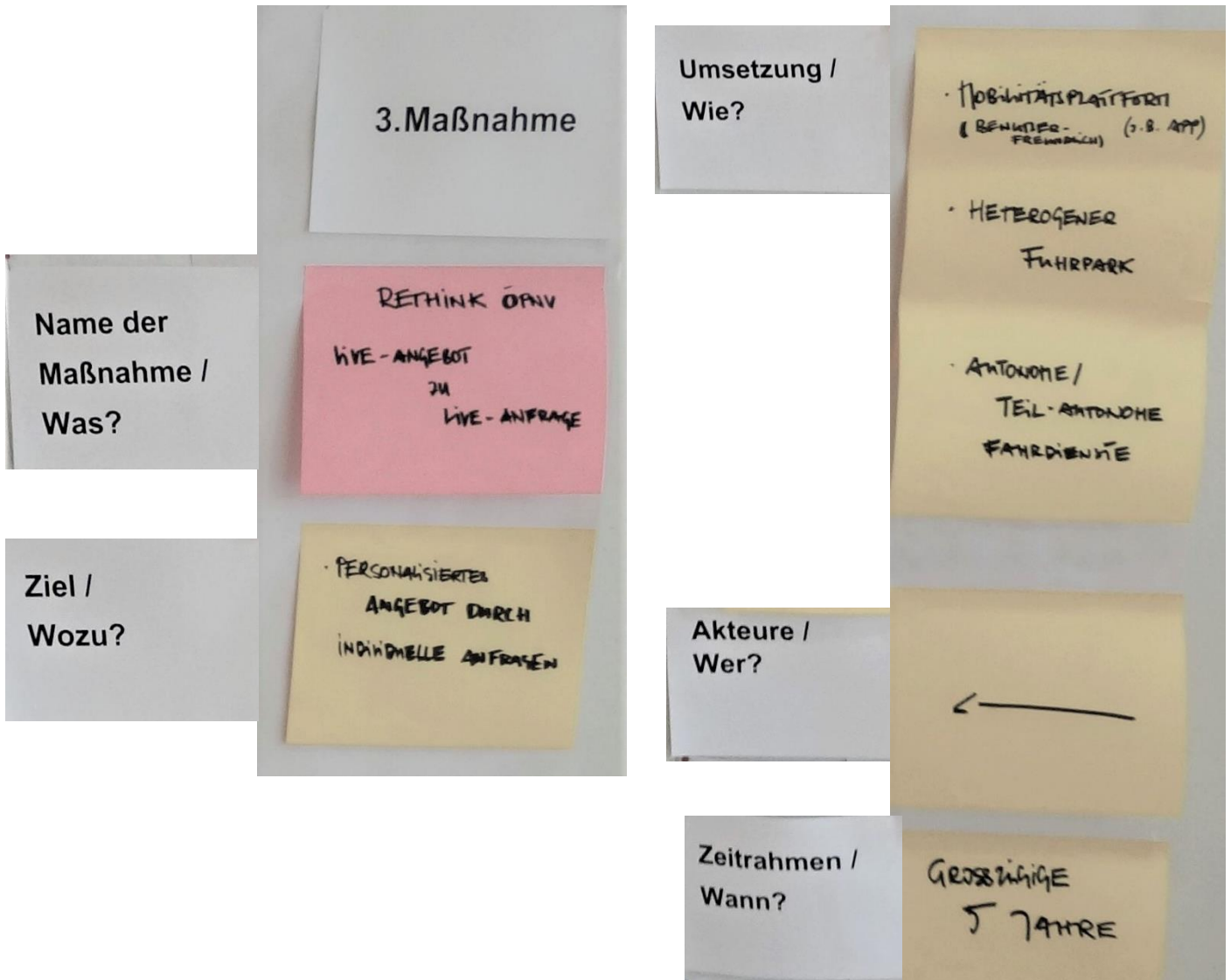
Umsetzung / Wie?

- VERBRÄUCHERINNEN/ VERBRÄUCHER
- POLITIK
- WIRTSCHAFT

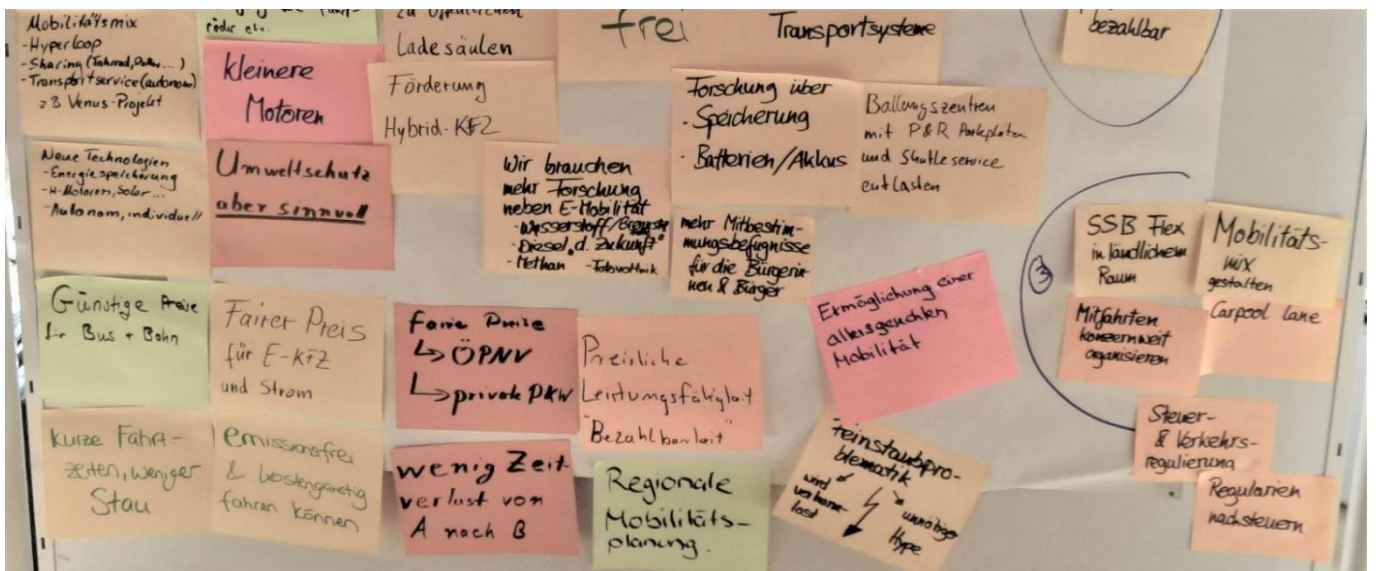
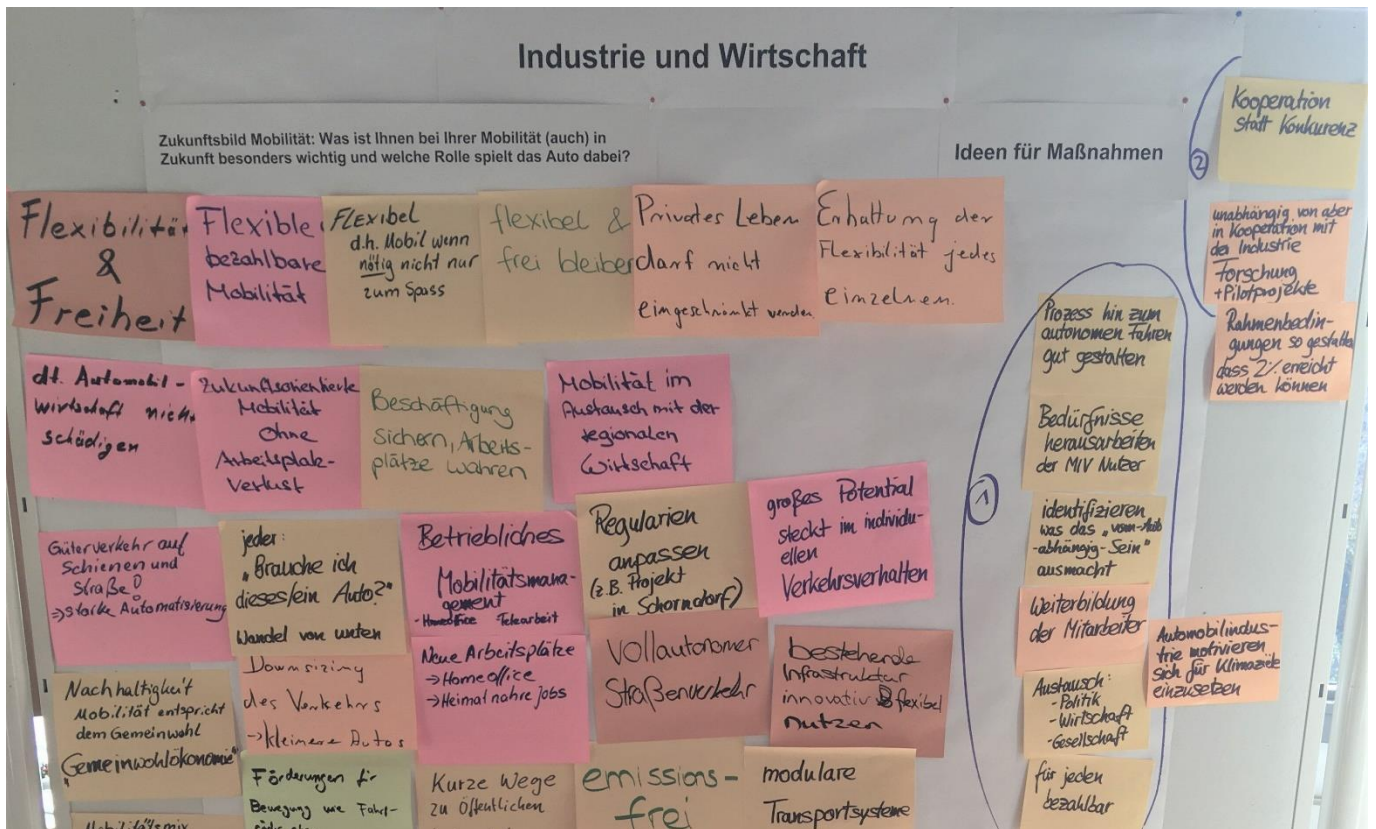
5 JAHRE

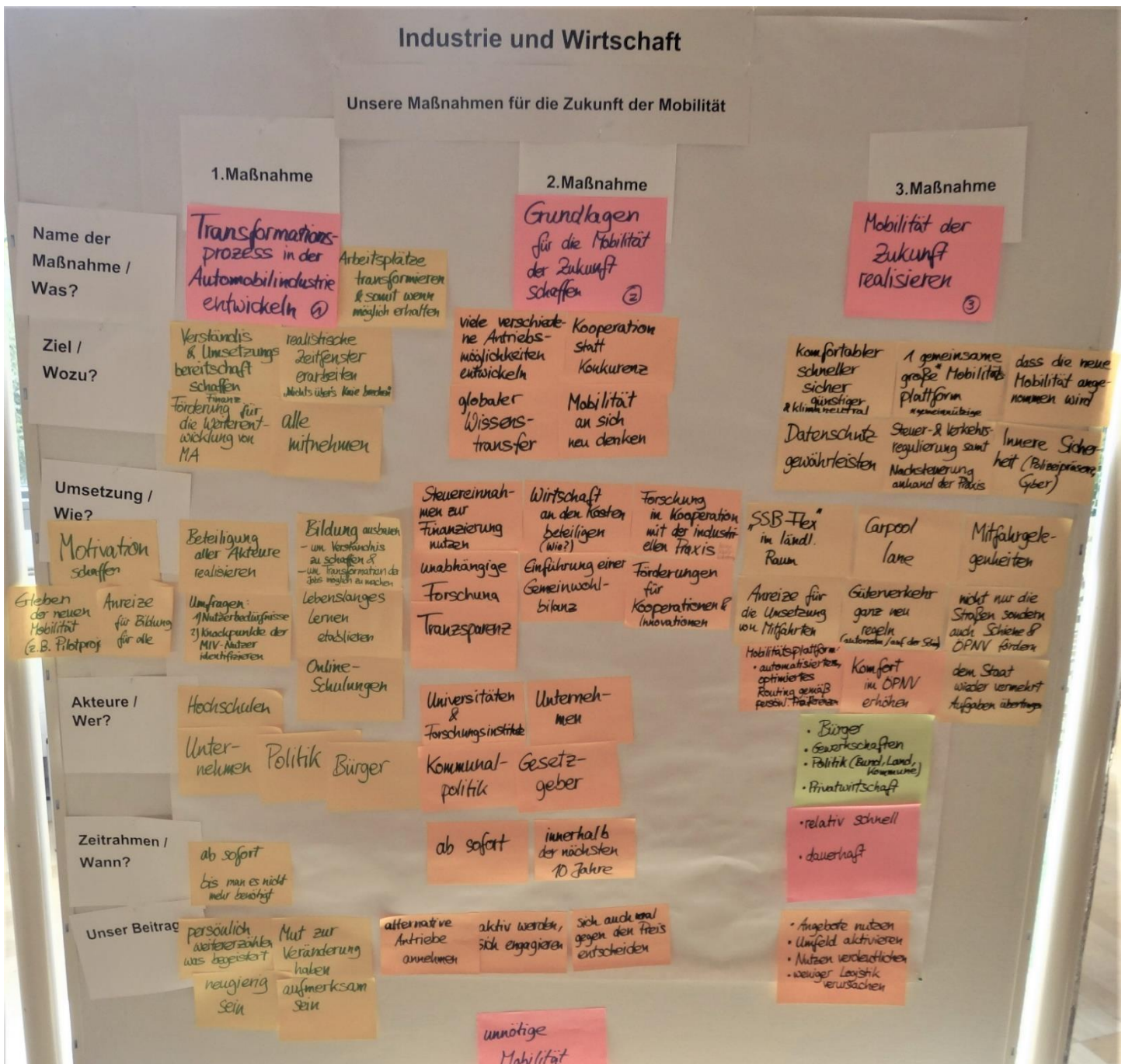
- ZUR VERFÜGUNGSTELLUNG DER DATEN
- FÖRDERUNG ZUM EINSATZ
- OFFEN FÜR VERÄNDERUNG/ MANIPULATION

Akteure, Zeitraumen und zu erbringender Beitrag



Industrie und Wirtschaft





Klimaschutz und Nachhaltigkeit

Klimaschutz und Nachhaltigkeit

Zukunftsbild Mobilität: Was ist Ihnen bei Ihrer Mobilität (auch) in Zukunft besonders wichtig und welche Rolle spielt das Auto dabei?

Sharing
nicht kommerziell

akzeptanz + Toleranz
allo Fzg. Nutzer

Lade-Station
- Ausbau
→ E-Ladestationen ausbauen

Praktikabilität
(Ladesituation, Preistransparenz)

Wenn E-Auto: -Daher ausbauen
- für Innere Stadt geeignet

Schadstoffarme Mobilität
mögliche Fahrradaktivitäten

Umweltverträglichkeit
eigene Gesundheit + freie Beweglichkeit
• umweltfreundlich + energie sparsam
• die Welt wahrnehmen

2). Energie sparsam
3!
• einfach + nachkaltig

Umweltverträglichkeit

Nachhaltigkeit
(CO₂-Fuhrer)

Fuß- + Radverkehr verbessern
→ Fußgängerwege ausbauen
attraktive Fuß- und Fahrradwege

Zuverlässigkeit / Injast. / Verfügbarkeit

Zuverlässigkeit
→ hohe Taklung
→ wenig Verspätung
→ gute Anschlüsse

Infrastruktur
Flächenbedarf
kurze Wege und kurze Takte

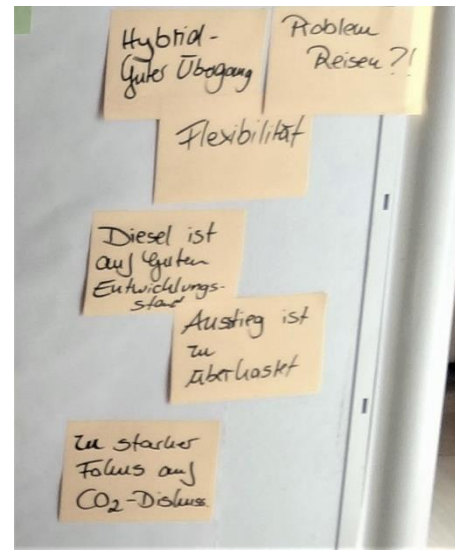
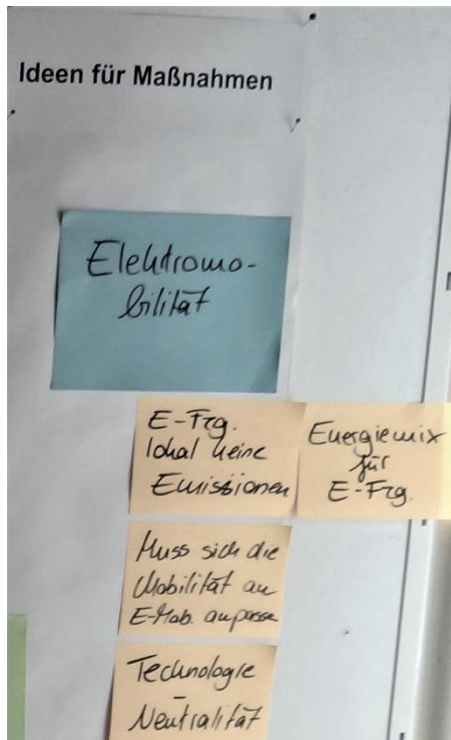
Infrastruktur - Mob.
- Auto wichtig, Solange keine Infrastruktur vorhanden

Flexibilität
Nutzung aller Verkehrsmittel
Alternative zum „großen“ Auto für Rush-hour / Berufsverkehr

Flexibilität
→ verschiedene Mögl. (Fuß, Fahrrad, ÖPNV, Auto)

Flexibilität
(zeit / Ort)

Flexibilität + freie Entscheidung
wie mobil
Verfügbarkeit eines Autos für Einkäufe etc.



| Klimaschutz und Nachhaltigkeit | | | |
|--|---|---|--|
| Unsere Maßnahmen für die Zukunft der Mobilität | | | |
| Name der Maßnahme / Was? | Massiver Ausbau ÖPNV mit Hoch- und Niederflerfahrzeugen | Ausbau Radfahren / Schnellradweg | Soziale Mitfahrgelegenheiten |
| Ziel / Wozu? | Verlagerung Pkw - ÖPNV (Attraktivitätssteigerung) | Verlagerung Pkw - Rad Attraktivitätssteigerung Göppinger Radstr. Gesundheit | Höhere Auslastung der Pkw Mobilitätssteigerung |
| Umsetzung / Wie? | Sitzplatzsicherheit Höhere Takung Ausbau Netz Ausbau Zubehörsysteme Live-Informationen Verlässlichkeit | Es gibt Initiativen lange Prozesse keine Förderung Neue Anlagen durchschlüsse | Trägerverein mit ehrenamtl. Fahrern (Bürgerbus) Mitfahrer-Bänke aufstellen System Buchung etablieren |
| Akteure / Wer? | Verkehrsbetriebe Kommune → weitere Finanz. durch Land/Bund | Kommune Verkehrsministerium (Bw) Landkreis | Kommune Trägerverein (Verkehrsbetriebe) |
| Zeitraumen / Wann? | ab sofort | ab sofort | ab sofort |
| Unser Beitrag | höhere Nutzung → Pendeln | mehr Fahrrad fahren | Verringern der Pkw-Kopf-zu-Kopf |

Mensch und Mobilität

Mensch und Mobilität

Zukunftsbild Mobilität: Was ist Ihnen bei Ihrer Mobilität (auch) in Zukunft besonders wichtig und welche Rolle spielt das Auto dabei?

Ideen für Maßnahmen

1/Idee
3 Zeilen
7 Wörter

€

minimale Kosten
zu kostengünstigen
Tarifen (UBER)

bequem / preiswert

Sitzplatz im Bus
Wartehäuschen

KOSTEN LOSER
NAHVERKEHR

Stoßfaktor LKW
auf Autobahn
Idee: andere LKWs
(braucht andere
Infrastruktur)

große LKWs
// Schiene:
Gleisanschlüsse Betriebe
fehlen

Finanziell für
alle möglich
→ keine
2-Klassen gewollt

"Komfort" im ÖPNV
→ Sitzplätze
und Bahn-
verkehr

Güter-
verkehr

ökofort
Barrierefrei-
heit

ALTERSGERECHTE
BEFÖRDERUNG
NIEDERFLURBUSSE

Gleich be-
rechtigte
Mobilität
verkehr, E-Biker
etc.

Flexibilität =
Individualität
durch CAR-SHARING
(ausgewählte & -
Möglichkeit)

Problem: Mieten
in der Stadt
Mobilität durch
Arbeitgeber:
Werksbusse

Umwelt

Zuverlässigkeit
Öffentl. Verkehrs-
mittel optimieren

Veränderung der
Verkehrsmittel
Auto-ÖPNV-Fahrer

P+R Parkplätze
im Fahrschein
Bsp. Stg. - Mühlhausen

Entlastung
Innenstadt

Zentrale P+R Park-
plätze mit Bus + Bahn
Anbindung Fahrrad

Höchst
Umweltschonend

flexibel
E-Auto

Dialog mit
jüngerer
Generation

Logistik anders
lösen / Drohnen
Markenzentren

Logistik:
Paketabholen
am Ort
3
Lokalität:
Einkaufen vor
Ort

Politik
/ Transformation

Information
zu E-Autos
(Anzahl / Dauer / Kosten)

Praxiserfahrung

Betrachtung
Gesamtbild
Lebenszyklus

Entwicklung
kritische Prüfung
alternativen
Antrieben

Sichere
Radwege +
Vernetzung zu
anderen Mob.

SAUBERE
AUTOS
IST MÖGLICH

Gleichberechtigt
Mobilitäts mix
"Auto" nicht in
Vordergrund

Sinnvolle neue
Lösungen = keine
Schnellschuss, z.B.
→ Abschaffung
Subventionen

Rolle des
Autos

Arbeit zu
den Menschen
bringen

Örtliche
Nähebedürfnisse
Mobilität

Politik:
Lern- und
Stadt - Land

Bewusstseins-
bildung

Verhalten Eltern
/ Schulausgabe

Bildung:
Mobilität als
Lehrplanthema

Mobilitätskennis
Problem: Auto
schneller zureichende
als Zug

attraktive Jobs
auch auf dem
Land / in kleinen
Kommunen

Problem:
Betriebe sind
zentralisiert
→ eher kleine Betriebe

Flexibilität
Zuverlässig
verfügbar
zeitgemäß
kein Bruch zwischen
Stadt und Land

Verfügbarkeit,
Transportmöglichkeit

Verlässlichkeit
und Pünktlichkeit
Zuverlässig von A
nach B

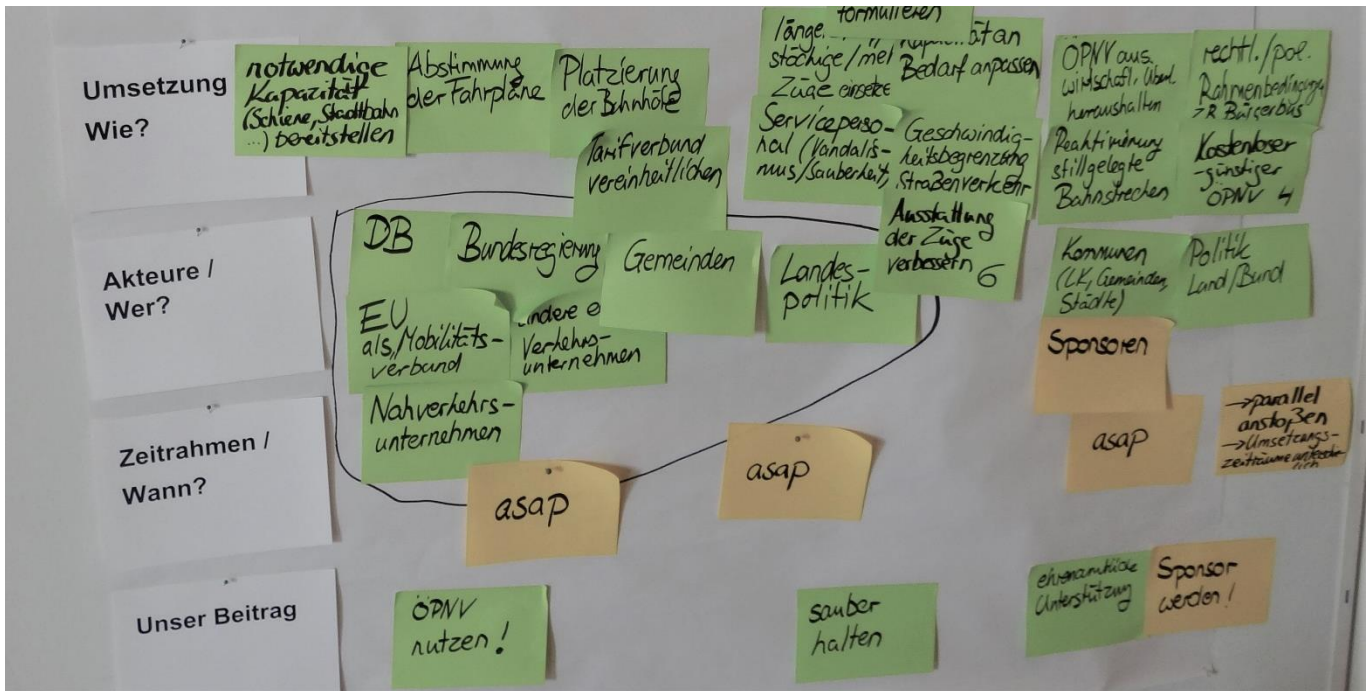
Örtliche
Nähebedürfnisse
Mobilität

Örtliche
Nähebedürfnisse
Mobilität

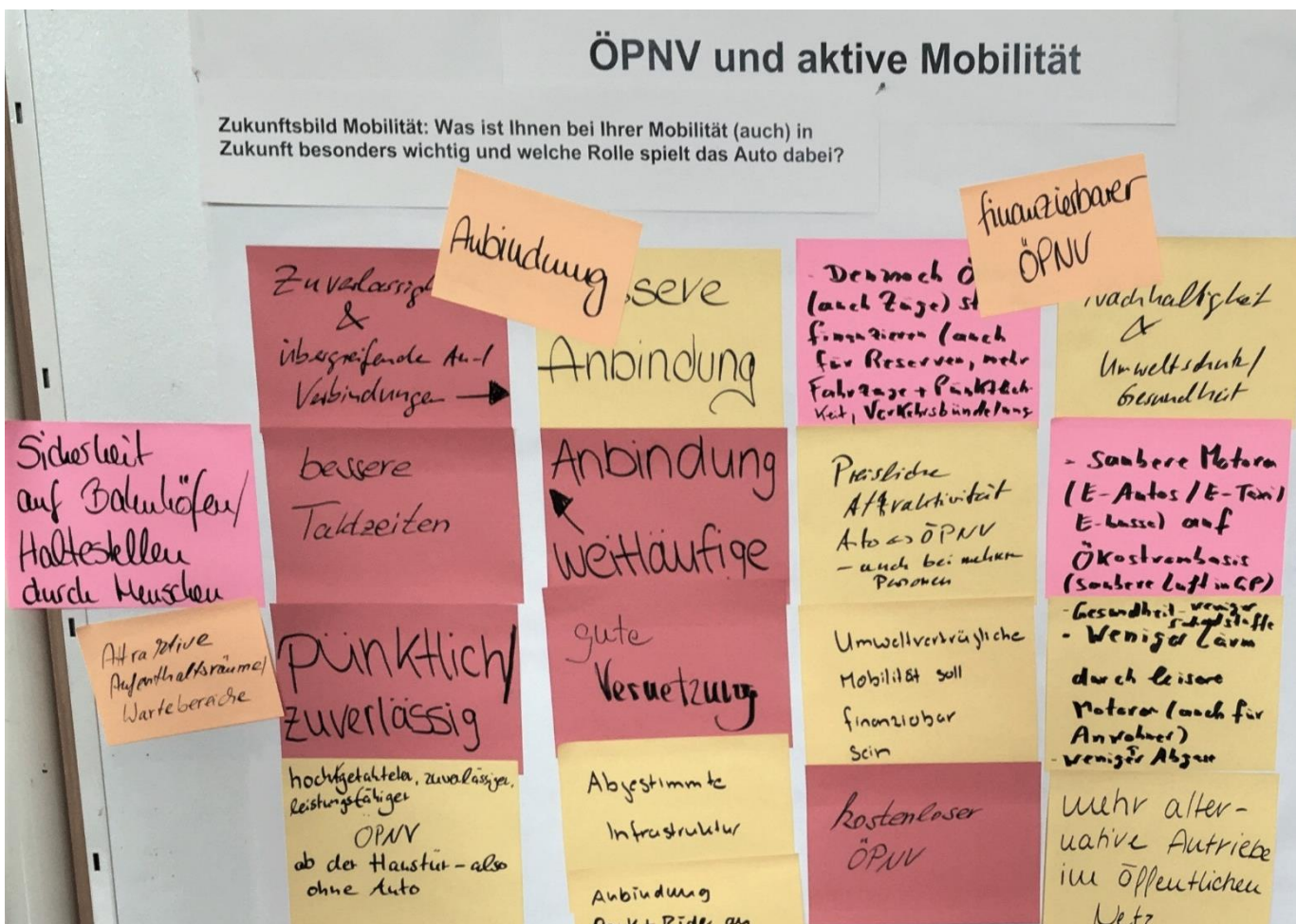
Örtliche
Nähebedürfnisse
Mobilität

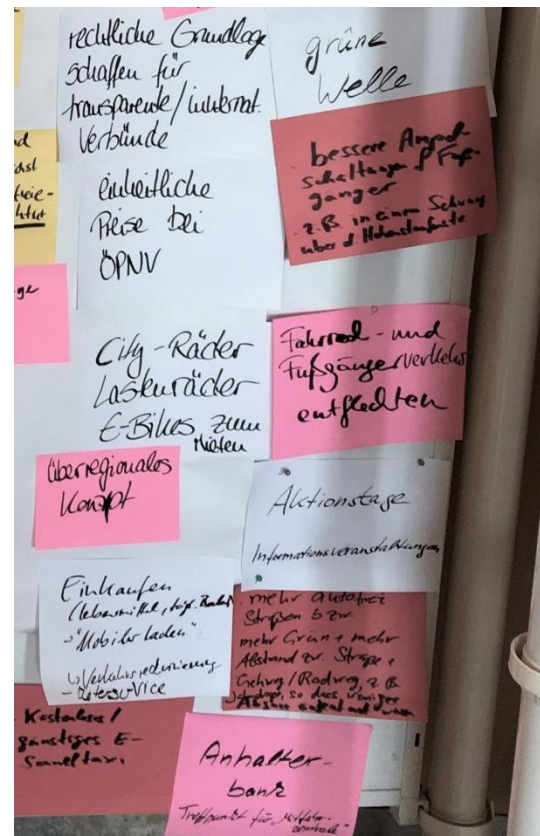
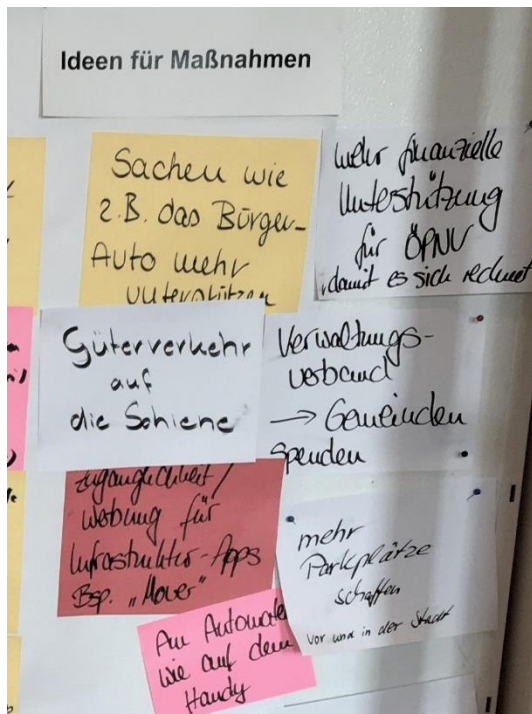
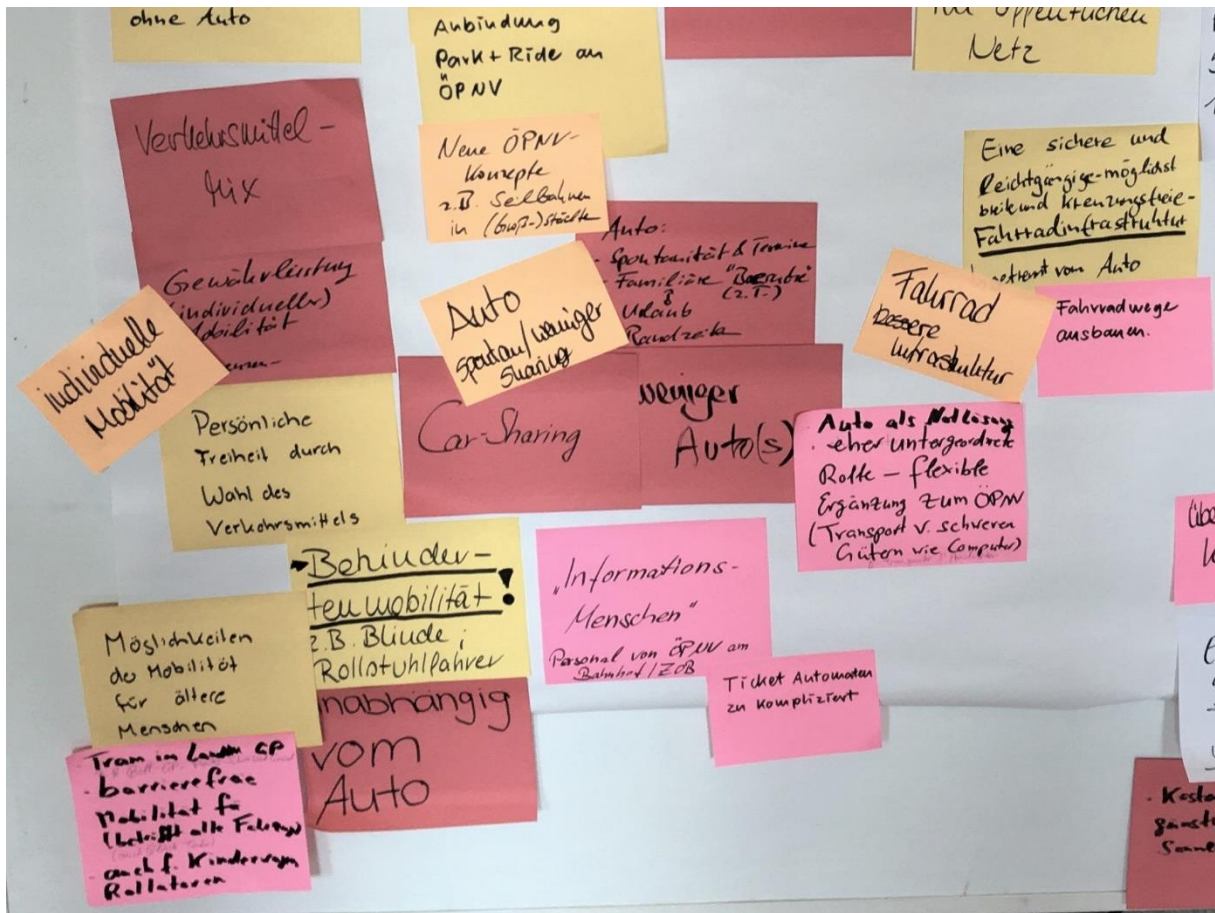
Unsere Maßnahmen für die Zukunft der Mobilität

| Name der Maßnahme / Was? | 1. Maßnahme | 2. Maßnahme | 3. Maßnahme |
|--------------------------------|---|---|--|
| Ziel / Wozu? | Intelligente Mobilitätsstruk- tur & Logistik | Positives Mobilitäts- erlebnis | Grundrecht Mobilität |
| | Infrastruktur und Funktions- fähigkeit DB / ÖPNV | Konfort ÖPNV gewährleisten Jahresunbequeme Züge | "Recht auf Mobilität" als soziale Teilhabe |
| | Vernetzung zwischen Verkehrsmitteln verbessern | Mobilitäts-erleb- nis verbessern von der Buchung bis zur Ankunft | unabhängig von Einkom- men |
| | überregionale Mobilität verbessern | Ausschreibung entsprechend formulieren | |



ÖPNV und aktive Mobilität





Stadt- und Raumplanung

Stadt- und Raumplanung

Zukunftsbild Mobilität: Was ist Ihnen bei Ihrer Mobilität (auch) in Zukunft besonders wichtig und welche Rolle spielt das Auto dabei?

Ideen für Maßnahmen

Ruhebänke und öffentliche Toiletten

Plätze für Kinder statt für Autos

Mehr Raum durch weniger Flächenverbrauch

Barrieren durch weniger freie Flächenverbrauch

Horizontale Verbindungen von Gebäuden auf 2. Ebene

Bewusstseinsänderung

- Öffentlichkeitsarbeit
- unnötige Kurzstrecken vermeiden

Wohnen in der Innenstadt ohne Verkehrslärm

E-Busse

Parkraum-
BE- + Abrechnung
Vereinheitlichen

am Rand zur Innenstadt in ausreichender Anzahl

Erreichbarkeit von Einkaufsmöglichkeiten

Eindeutiger Stadtkern (Zentrum Einkaufszone)

Fahrradtrasse + Parkhäuser

Individuelle Mobilität

Randgebiete

SSR mit der Innenstadt vernetzen

Fahrradstraßen

Radwege mit gleicher Wertigkeit wie Straßen

Bewußtsein der Bürger für respektvollen Umgang im Verkehr

Bewusstseinsänderung des Bürgers

Ich => Wir

einfaches Preiskonzept für ÖPNV

Kleinbusse zum "Transport" im autofreien Raum für Bürger gute Taktung

City-Maut

mehr Ladesäulen für E-Mobility

Höhere Gebäude / Verdichtung

