



# Filder DiALOG S21

---

## 1. Dialog


Fragen zu den Varianten –  
„Auf den ersten Blick...?“

*Dokumentation der Fragen*

16. Juni 2012

# Aufgabe: **Auf den ersten Blick Reflexion zu den Varianten**

**Absicht:** ... den ersten Dialog auswerten!

 Wählen Sie bitte zuerst ...

*eine/n Moderator/in: ... für gute Gespräche, an denen alle beteiligt sind!*

*eine/n Zeitnehmer/in: ... für den Blick auf die Uhr und das Zeitmanagement!*

*eine/n Schreiber/in: ... für die Ergebnissicherung und leserliche Ergebnisse!*

*eine/n Sprecher/in: ... für den Transport der Ideen an die Pinnwände im Plenum!*

## **Ihre Aufgabe:**

Auf den ersten Blick....

Zeichnen sie auf dem Flipchart 8 Felder für die 7 Varianten und ein Feld für die Fragen.

<b>1</b>
<b>2</b>
<b>3</b>
<b>4</b>
<b>5</b>
<b>6</b>
<b>7</b>
<b>Fragen</b>

Diskutieren Sie...

Gehen Sie von den für sie wichtigen Kriterien (Ergebnisse der ersten Dialog-Runde) Wenn wir die vorgestellten Varianten im Lichte dieser Kriterien betrachten:

- Was spricht für welche Varianten (grüne Post-it)?
- Was spricht gegen welche Varianten (rote Post-it)?
- Welche Fragen haben Sie für eine vertiefende Betrachtung (gelbe Post-it)?

Machen Sie bitte ein Brainstroming. Achten Sie darauf dass möglichst alle Ideen aufgeschrieben werden. Wenn Sie unterschiedlicher Meinung sind schreiben sie ruhig beides auf. Schreiben Sie die Nummer der Variante auf das Post-it!

Im 2. Dialog haben Sie Zeit für eine vertiefende Bewertung der verschiedenen Alternativen!

### **Trasse 1 (Antragstrasse):**

- Warum wurden bisher alle PFA zurückgewiesen?
- Mischverkehr?
- Ausnahmegenehmigung für Tunnel?
- Ist die Bahn bereit auf der Bahnstrecke die Neubau-Standards für Lärm und Erschütterung einzuhalten?
- Wieso braucht der Flughafen einen Fernbahnhof? Aus welchen sachlichen Gründen?
- Wie viele Fahrgäste wollen zum Flughafen und wie viele wollen zum HBF oder nach Vaihingen?
- Notfallplan S-Bahn-Betrieb
- Wie viele Züge je Stunde sind möglich?
- Welcher Lärmschutz ist vorgesehen entlang der seitherigen S-Bahntrasse?
- Mit was für einem Gefälle fahren die Züge in den 26m tiefen Flughafenbahnhof
- Welchen Lärmschutz gibt es entlang der S-Bahn-Trasse?
- Lage des Fernbahnhofs zur S-Bahn?
- Die Antragstrasse: Wenn Herr Pöthke sagt, dass zum damaligen Zeitpunkt die beste Lösung war – aber ihm als Planer das nicht immer alle Recht war (er also Bedenken hat) – warum wird die Planantragstrasse dann nicht zurückgezogen?
- Kann die Gäubahn RE über die Antragstrasse auch halbstündlich gefahren werden?

### **Trasse 2 (Gäubahnbindung an Hbf über Bestandsstrecke):**

- Ist der Wendetunnel ein KO Kriterium oder gibt günstigere Kostenersparnis an anderer Stelle?
- Kombination mit anderen Varianten am Flughafen möglich?
- Lösung ohne Kehrtunnel HBF möglich?
- Haben sich die Projektpartner bereits zu dieser Variante geäußert?
- Welche Geschwindigkeit kann im Rohrtunnel gefahren werden?
- Ist das Einschleifen in den Tiefbahnhof Bestandteil der Geißlerschlichtung?
- Bleiben Gleise des Kopfbahnhofs auf Dauer erhalten? (Dann hier Einfahrt)
- Machbarkeit Tunnel unter Pragfriedhof (Geologie?)
- Anbindung der Gäubahn zum Hbf?
- Kann die Gäubahntrasse auch über das Nordkreuz oder über Feuerbach geführt werden?

### **Trasse 3 (Flughafenbahnhof an NBS):**

- Wie Variante 1 aber nutzerunfreundlich?
- NBS Bahnhof: Kosten des Neubaus und der Personenbeförderung?
- Ist die Bahn bereit auf der Bahnstrecke die Neubau-Standards für Lärm und Erschütterung einzuhalten?
- Wie funktion. Anbindung Flughafen / Bahnhof?
- Verbindungsweg -strecke zu Messe + Flughafen?

### **Trasse 4 (Flughafenbahnhof unter der Flughafenstr.):**

- Mischverkehr?
- Warum ist ein Doppelstock-Bf nötig?
- Wie ist dessen betriebliche Abwicklung / Fahrgastfreundlichkeit?
- Ist die Bahn bereit auf der Bahnstrecke die Neubau-Standards für Lärm und Erschütterung einzuhalten?

### **Trasse 5 (Bündelungstrasse mit der Autobahn):**

- Mischverkehr?
- Sollte geprüft werden, da Mindestverkehr durch Leinfelden-Echterdingen entfällt

- Wie hoch wäre der Flächenverbrauch?
- Mehrkosten?
- Wo sind Tunnel erforderlich?

### Trasse 6 (Neckar Alp):

- Fahrzeitverkürzung=?
- Geht es nur mit Kehrtunnel?
- Zu viele Züge zwischen Tübingen und Stuttgart
- Geht es nur mit Kehrtunnel?
- Zu viele Züge zwischen Tübingen und Stuttgart?
- Regresskosten Fildertunnel?
- Fahren die S-Bahnen öfters?
- Gibt es eine Express-S-Bahn?
- Was besagt der Vertrag von Locarno?
- Wer bezahlt den Ausbau Horb-Tü
- Gibt es betroffene Bürger von dem Mehrverkehr? (Anmerkung: oder Nahverkehr, es ist sehr schlecht lesbar)
- Warum 25 Minuten längere Fahrzeit?

### Trasse 7 (S-Bahn-Ringschluss):

- Welche Strecke schließt Esslingen und die Filstalstrecke ein?
- Wer hat diese Variante warum und mit welcher Begründung zugelassen?
- Wie kommt ICE über Gäubahn zum HBF?

## Frage allgemein: (8)

### S-Bahn

- S-Bahn-Notfallkonzept ohne Linientausch?
- Wie sieht das S-Bahn Konzept zukünftig aus, ohne Linientausch?
- Welcher Raum bleibt für die Entwicklung der S-Bahn? (Taktverdichtung, neue Linien)
- Zusätzlicher Ausbau S-Bahn durch Rohrer Kurve?
- Wie instabil wird die S-Bahn / RE-Züge durch den Mischverkehr und die Kopplung S1 / S1 + S2?
- Wird die S-Bahn durch den ICE- / RE- Verkehr auf der Fildertrasse instabil? Wie instabil?

### Barrierefreiheit / Sicherheit

- Barrierefreie Fluchtwege bei welchen Varianten?
- Barrierefreiheit?

### Lärm / Erschütterung

- Lärm/ Erschütterungsschutz über die Norm hinaus möglich?
- Welche Variante hat die größte Lärmbetroffenheit?
- Wie Maßnahmen Lärm und Erschütterung?

### Nachhaltigkeit / Zukunftsfähigkeit

- Berücksichtigung Nachhaltigkeit/ Zukunftsfähigkeit bei Variante hinreichend beachtet?
- Entwicklungsmöglichkeiten/ Nachhaltigkeit der Alternativen?
- Zukunftsfähig? Erweiterung

## Varianten - allgemein

- Welcher Knoten hat mehr Verkehrspotential? Vaihingen/ Flughafen
- Gesamtnutzen der einzelnen Varianten?
- Gesamtkosten der jeweiligen Varianten?
- Lage des Fernbahnhofs zur S-Bahn?
- Distanz zur Messe? Nicht nur zum Flughafen Welche Zugzahlen Zuggattungen sind auf Varianten?
- Pendlerfreundlich?
- Flughafenbahnhof ist Rückbau! Wie kann so etwas genehmigt werden?
- Was vor 10 Jahren geplant wurde, trifft dies noch heute zu? Kann man den Vorteil des „jetzt“ nicht nutzen?

## Mischverkehr

- Welche Auswirkungen hat der Mischverkehr auf die Verkehrsarten und die Pünktlichkeit?
- Wie gefährlich ist Mischverkehr?

## Schlichtung / Filder-Dialog

- Verbindlichkeit Schlichterspruch? Erhalt und Leistungsfähige Einbindung der Gäubahn?
- Warum wird der Schlichterspruch mit der Vorgabe einer leistungsfähigen Gäubahnanbindung nicht als verbindlich genommen – und auf den Flughafenhalt verzichtet?
- Kann in Anbetracht des scheiternden Filderdialogs über einen Kombi-Bahnhof wieder geredet werden?
- Ist der Filderdialog Alibifunktion?

## Zahlen und Daten

- Wie wäre die Umsteigezeit bei den Bahnhöfen am Flughafen?
- Nutzer Gäubahn:
  - absolut
  - nach Stuttgart
  - zum Flughafen
- Nutzer Gäubahn / Tü
  - absolut
  - nach Stuttgart
  - zum Flughafen
- Herr Fricke sagte am 20.09.2011 in Tuttlingen: Es war nie geplant, dass der Stresstestfahrplan gefahren werden kann. Welchen Fahrplan haben wir dann als Grundlage?
- Wie Bewertung der Fahrgastprognosen der einzelnen Varianten?
- Wie sehen die Kosten für die Variantenbausteine aus?
- Kostenschätzung für die Varianten Verkehrszahlen am Flughafen veröffentlichen

## Anregungen...

- Kann man die Komponenten wie Rohrer Kurve rausnehmen und getrennt darstellen?
- Nummerierung der Varianten in den Unterlagen sind inkonsistent?