Fragen

2. Dialogrunde im Filder-Dialog 29.6.2012

Trasse 1 (Antragstrasse):

- Wie sähe eine Lösung für den Echterdinger Tunnel aus, die keine Ausnahme braucht und was kostet sie? (Tisch 1)
- Wo bleiben die abgestellten S-Bahnen, die am Flughafen auf einen Gleis enden? (Tisch 13)

Trasse 2 (Gäubahnanbindung an Hbf über Bestandsstrecke):

- Wie sähe Verknüpfung mit Nord-Kreuz aus? (Tisch 1)
- Frage zu Variante 2 und 6: Welche Vorteile hat Leinfelden-Echterdingen mit einer Kombilösung Variante 2 und 6? (Tisch 3)
- In welche Richtung ist mit Halt in Vaihingen an einem neuen Bahnsteig ebenerdiges Umsteigen möglich? Wie lande ist die Wartezeit auf die S-Bahn? (Tisch 3)
- Anschlussmöglichkeit zu Hauptbahnhof? (Tisch 4)
- Lässt sich Variante 2 mit einem eingeschossigen Bahnhof für den Fern- und Regionalverkehr Tübingen-Flughafen-Stuttgart kombinieren? (Tisch 3)
- Frage zu Variante 2(?): Kosten? (Tisch 4)
- Wie sehen die Fahrgastströme/-potenziale bei der Gäubahn nach Flughafen/Messe, nach S-Vaihingen bzw. nach S-Hauptbahnhof aus? (Tisch 5)
- Welche Nutzungspotenziale bietet eine erhaltene Gäubahn? Weitere Stationen für S-Bahn? (Tisch 9)
- Mit welchen Elementen sollte Variante 2 kombiniert werden? (Tisch 9)
- Machbar? Wenn ja, Finanzierung? (Tisch 10)
- Was passiert mit den Gäubahnanwohnern im Ballungsgebiet Stuttgart-Innenstadt? Die sind vom Lärm betroffen. Wo sind die Bürger/ Betroffenen hier? (Tisch 10)
- Zusatzkosten des Gesamtkonzepts? (Tisch 10)
- Technische Realisierung der Einbindung Gäubahn in Tunnel Feuerbach? (Tisch 10)
- Frage zu Variante 2 und 4: Kosten bei Kombination von Variante 2 und 4? (Tisch 11)
- Wie teuer ist der Kehrtunnel zum Gäubahnanschluss an den Hauptbahnhof? Welche Alternativen gibt es zu Anschluss über Fernbahntunnel nach Bad Cannstatt, weiter zum Hauptbahnhof über Tunnel Wangen? Wie teuer? (Tisch 14)

Trasse 4 (Flughafenbahnhof unter der Flughafenstr.):

- Sind alle Einbindungen höhenfrei? (Tisch 1)

- Kombination mit oder ohne, Ja denn diese Variante verändert lediglich die Gäubahnanbindung des Flughafens (Tisch 3)
- Wie sieht das S-Bahn-Notfallkonzept aus? (Tisch 3)
- Können die Gäubahn-RE im Halbstundentakt gefahren werden? (Tisch 3)
- Wie wirkt sich die neue Bahnhofslage auf die Leistungsfähigkeit (Tiefbahnhof) aus? (Tisch 3)
- Warum 100 Millionen mehr als bei Antragstrasse? (Tisch 11)
- Stehen Variante 4 rechtliche Hindernisse im Weg? (Enteignung, Flächenverbrauch) (Tisch 11)
- Machbarkeit der Bündelung mit U6 Verlängerung? (Tisch 11)

Trasse 5 (Bündelungstrasse mit der Autobahn):

- (1) Nordtrasse (Tunnel): Kosten und Machbarkeit für Abschnitt nach der Rohrer Kurve bis Fildertunnelmund? (2) Südtrasse (Tunnel): Kosten und Machbarkeit von der Rohrer Kurve bis zur Einfädelung in die ICE-Trasse vom Fildertunnel kommend? Tisch 14)
- Kosten ermitteln für Neubautrasse nördlich A8 (4,4 km, eine Hälfte Tunnel, andere freie Trasse)? (Tisch 13)

Trasse 6 (Neckar Alb):

- Wie funktioniert die Variante Neckar-Alb mit Flügelung konkret? Kosten? (Tisch 5)
- Halten die Projektträger die Verlängerung der Fahrzeit bei Variante 6 für tolerierbar? (Tisch 12)
- Sind alle Nachteile der Variante 6 benannt (eingleisige Strecke, Elektrifizierung, schlechter Unterbaue, Kurvenradien, Nähe zum Neckar, Bahnübergänge) (Tisch 13)
- Kostenbeteiligung der Region Neckar-Alb? (Tisch 13)
- Nachweis von Pendlerströmen zwischen den Neckar-Alb-Region und dem Neckartal Plochingen-ES bzw. dem Flughafen? (Tisch 14)
- Auswirkung auf Fahrplan? (Durchbindung Richtung Nürnberg) (Tisch 16)
- Flügelung und Weiterführung? (Tisch 17)

Trasse 7 (S-Bahn-Ringschluss):

- Ist das eine Juxtrasse? Kosten? Planfeststellung? (Tisch 13)

Fragen zu verschiedenen Kombinationen von Varianten:

- Frage zu Variante 2 und 4: Wie oft hält der Fernzug am Fernbahnhof? (Tisch 3)
- Frage zu Variante 2 und 4: Notfallkonzept? (Tisch 3)
- Frage zu Variante 2 und 4: Einbindung Freiw. Feuerwehr Leinfelden-Echterdingen? (Tisch 3)
- Frage zu Variante 2 und 4: Sind Variante 4 und Variante 2 kombinierbar? (Tisch 9)

- Frage zu Variante 2 und 6: Vorausgesetzt Stuttgart 21 wird gebaut, welche Chancen hat die Möglichkeit den Erhalt der Gäubahn mit der Neckar-Alb-Trasse zu kombinieren? (Tisch 19)
- Frage zu Varianten 2 und 6: „Verkaufsargument“ für 2 bzw. 6: Wie argumentieren wir für diese Lösungen im Lande? (Tisch 5)
- Frage zu Variante 2/Variante 6 (?): Ist die ICE-Flügelung machbar (in Horb)? (Tisch 6)
- Frage zu Variante 2, 6 und 7: Welche Fahrgastpotenziale bieten die Varianten 2, 6 und 7? Auch Hinweis auf hohe Umsteige-Effekte vom Auto auf ÖV erbeten. (Tisch 19)

Frage an alle Varianten:

- Welche Be- und Entlastungseffekte (Lärm/Erschütterungen) haben die einzelnen Varianten? (Tisch 6)
- In welchen Zeiträumen sind die verschiedenen Varianten/Elemente realisierbar? (Tisch 6)
- Wie schnell können die einzelnen Varianten realistisch realisiert werden? (Tisch 8)
- Bei welchen Varianten wird der Kostendeckel gehoben? (Tisch 8)
- Wie ist die Betriebsqualität der verschiedenen Varianten? (Tisch 8)
- Detaillierte Kosten für alle Trassenteile und Bahnhofsvarianten (Tisch 14)
- Frage an alle Varianten: Welche Variante erhält die Gäubahn am effizientesten? (Tisch 20)
- Frage an alle Varianten: Welche Alternative ist am besten mit dem ITF und dem Deutschlandtag (vgl. Koalitionsvertrag der BR) kompatibel? (Tisch 20)
- Frage an alle Varianten: Welche Variante bietet die größte Sicherheit? (Tisch 20)

Nicht-zuordenbare Fragen:

- Wendlinger Kurve, Anbindung S-Bahn-Ring? (Tisch 17)
- Infrastrukturbedarfe und -ersparnisse in Übersicht (Tisch 17)
- Frage zu ?: Verzicht auf Flughafenkurve möglich (Kosten? Verkehr?) (Tisch 11)

Allgemeine Fragen

- Für welche Zugverbindungen gibt es welche Fahrgastnachfragen? (vor allem Achse Gäubahn nach Flughafen, Vaihingen oder Stuttgart-City)? (Tisch 6)
- Was sind für jeden einzelnen Projektpartner nicht verhandelbare Prämisse? (Tisch 8)
- Bis wann gibt es Fahrgastzahlen zu Quell- & Ziel-Beziehungen von/nach Flughafen, Hauptbahnhof, Vaihingen für 1. Führung Gäubahn über Flughafen oder 2. Beibehaltung Gäubahn? (Tisch 9)
- Pendlerströme BB über Vaihingen nach Stuttgart Hauptbahnhof? (Tisch 14)
- Welche Prämissen halten die Projektträger für verhandelbar? (Tisch 12)

- Werden die Differenzkosten zur Antragstrasse offen gelegt (detailliert)? (Tisch 12)
- Sind die Projektbeteiligten bereit, Mehrkosten einer anderen/besseren Lösung zu tragen? (Tisch 12)
- Wie sieht der Kostendeckel für Planabschnitt 1.3 aus? (Tisch 14)
- Welche Möglichkeiten gibt es über die gesetzlichen Vorgaben hinaus den Lärm- und Erschütterungsschutz zu optimieren? (Tisch 16)
- Wie erreichen wir nächstes Mal, dass die Bahn das Verfahren nicht wieder dominiert? (Tisch 20)

Verfahrensfragen

- Wird die abschließende Empfehlung nach Gruppen (insbesondere Zufallsbürger) ausgewiesen? Welche Variante bevorzugen die Zufallsbürger? (Tisch 9)
- Wie werden Varianten jetzt ausgeschlossen? Entscheidet Herr Weitz? (Tisch 9)
- Zählt unsere Meinung? (Tisch 4)
- Priorisieren und koppeln der Varianten (Tisch 17)
- Bereitschaft der Projektpartner, sich auf die heute präferierte Variante einzulassen? (Tisch 19)
- Mehr Diskussion der Varianten (Tisch 17)

Anmerkungen:

- Das Fehlen von Fahrgastzahlen erscheint nicht plausibel. Diese Zahlen müssen vom Dialogpartner endlich eingefordert werden. (Tisch 20)
- Verbliebene Varianten: Erhalt Gäubahn, Neckar-Alb (Tisch 5)
- Die Beantwortung von Fragen war alles andere als objektiv. Dies muss nachgebessert werden. (Tisch 20)