



Dokumentation
2. Dialog, 29.6.12
Prüfung Variante 7

Reflektieren und vertiefen...

Wertung: Vorteile und Nachteile der Varianten

Ihre Frage:

Was sind – unter Einbezug der Kriterien und Gegebenheiten – die Vor- und Nachteile der gewählten Variante?



Reflektieren und vertiefen...

Ihre Aufgabe:

Bei all dem was wir bisher gehört haben...

- Was spricht absolut für diese Variante?
- Was spricht absolut dagegen (und was wären Alternativen bzw. Optionen dazu)?
- Welche Elemente anderer Varianten sind hier nützlich und brauchbar?

Formulieren Sie Kernaussagen: knapp und klar!

**BESSERE LEIST^{F20}
UNGSFÄHIGKEIT^{V1}
FILDERSTRECKE
FÜR WENIGER
KOSTEN (KEIN
FILDERTUNNEL)**

(T20) LV7

Stärkung und Ausbau
Potential S-Bahn

**BESSERE (T20) LV7
ANBINDUNG DER
REGION AN DEN
FERNVERKEHR
DURCH BESSERE S-BAHN
UND REGIONALVERKEHR**

Sicherheit T20/V7

Keine Verschlechterung
der Sicherheit
(Kein Risiko Fildertunnel)

Kein Mischverkehr: V7
besser für S-Bahn T20
und für ICE!

größere Geschwindigkeit
(weniger Kurven).

Kein
Kinderverkehr

VL

- Störungsfrei
- LÄRM ↓
- Barrierefrei 19

Rimpeljip W/19

- wie M
- Anbindung ES +
Neckartal + Fildern
am Stgt + Flughafen

Flächenverbrauch!

→ überwiegend ooh.

Strean

W / 19

Kosten LVF/19

Klein Fanuscher
am Flughafen
→ aber gut eingerichtet

Streitpotential^{VS / 19}

mit der
Bahn

ICE von Ulm ^{T20} V7

geringfügig langsamer

T20 V7

Höhengleiche Einbindung
Plochingen - Filstal

heute schon problematisch

Engpass

T20 LV7

Plochingen - Vernau ugl.

altern. K21 Filderaufstieg
~~(SCHON JETZT)~~

Muschlisse an
angrenzende
notwendige
PFB gewährleistet

Vf

Mit allen Varianten
VF/19
kombinierbar.



Die Materialien und Dokumentationen
zum Filder-Dialog finden Sie auf der
Internetseite:

[www.filderdialog-s21.de.](http://www.filderdialog-s21.de)