

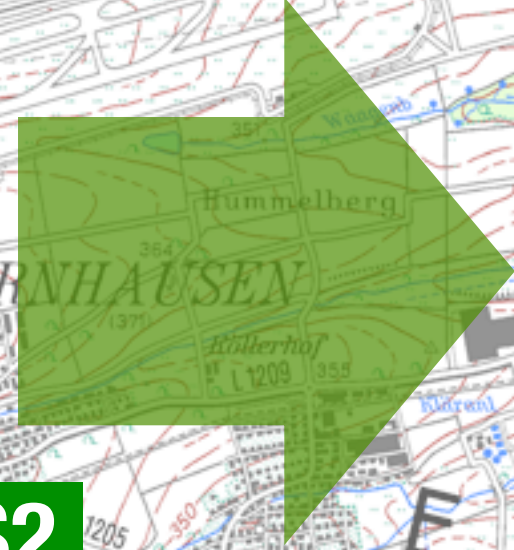
Rohrer Kurve

S2 S3 S60

Schönbuchbahn

Flughafen/
Messe

Fortführung
nach Neuhausen
und ins Neckartal
(Ringschluss)



S2

Schönbuchbahn

| Schönbuchbahn | Böblingen | Flughafen |
|-----------------|------------|------------|
| Dettenhausen | 24 Minuten | 40 Minuten |
| Weil im S. Röte | 18 Minuten | 34 Minuten |
| Holzgerlingen | 13 Minuten | 29 Minuten |
| Böblingen | — | 13 Minuten |
| Echterdingen | 10 Minuten | 3 Minuten |
| Flughafen | 13 Minuten | — |
| Filderstadt | 17 Minuten | 4 Minuten |

| S60 | Böblingen | Flughafen |
|--------------|------------|------------|
| Renningen | 17 Minuten | 34 Minuten |
| Magstadt | 13 Minuten | 30 Minuten |
| Maichingen | 8 Minuten | 25 Minuten |
| Sindelfingen | 4 Minuten | 21 Minuten |
| Böblingen | — | 13 Minuten |
| Echterdingen | 10 Minuten | 3 Minuten |
| Flughafen | 13 Minuten | — |

In Böblingen 3 Minuten Haltezeit

In Böblingen 4 Minuten Haltezeit mit Wende

S-Bahnverkehr auf den Fildern

Weiterentwicklung der S60 und der heutigen Schönbuchbahn

© 2012 - Arbeitskreis 1.3 der GRÜNEN auf den Fildern

Grundlage: Topographische Karte 1:50 000 © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
(www.lgl-bw.de) Az.: 2851.2-D/8263.