







Bewertungsstufen für die Machbarkeit

Hinweis: Alle Kriterien gehen zu gleichen Teilen in die Gesamtbewertung der Machbarkeit ein

Kriterien Bewertungsstufen	Verkehr/ Technik	Recht	Kosten für die öffentliche Hand	Weitere Wirkungen	Zeitliche Umsetzbarkeit
Beschreibung	Verkehrliche, technische oder organisatorische Hindernisse. Beinhaltet Aspekte der Kapazität, Kontrollierbarkeit und der Verfügbarkeit von Technik.	Umsetzungshindernisse können aufgrund rechtlicher Anforderungen des Datenschutzes oder fehlender Grundlage für restriktive Maßnahmen bestehen. Weitere Aspekte können grundrechtliche Hürden darstellen (z.B. Berücksichtigung von Berufsfreiheit)	Kosten des gesamten öffentlichen Sektor, insbesondere die haushaltsorientierten Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Gemeindeverbände, Gemeinden) sowie Anstalten und Körperschaften des öffentlichen Rechts	Weitere Wirkungen können zum einen den Umweltschutz betreffen, insbesondere den Klimaschutz. Zudem können Wirkungen auf weitere gesellschaftliche Zielgrößen, wie z.B. Barrierefreiheit auftreten.	Zeitliche Umsetzbarkeit bezieht sich auf die Umsetzbarkeit der Maßnahme bis 2020. Sie wird u.a. beeinflusst durch den derzeitigen Konkretisierungsgrad in der Maßnahmenplanung, Zeitrahmen für Beseitigung der Hemmnisse und Planungs- und Baudauern.
++	Ohne Probleme umsetzbar	Sofort umsetzbar.	Zusätzliche Einnahmen oder resultierende Kosten <10.000 € (Einmalig)	Große positive Auswirkungen	Umsetzung ist kurzfristig möglich
+	Kleinere Hürden.	Kleinere rechtliche Hürden.	Resultierende Kosten <10.000 €/a	Leicht positive Auswirkungen	Umsetzung ist bis 2020 komplett möglich
+/-	Größere Hürden, die jedoch händelbar sind.	Rechtliche Grundlage existiert, aber Revision anhängig	Resultierende Kosten <100.000 €/a	Neutral hinsichtlich weiterer Wirkungen bzw. Wirkungen gleichen sich aus	Vorbedingungen sind von übergeordneter Stelle zu schaffen (insb. Gesetzgebung oder Klärung Rechtslage Bund/Land)
-	Große Herausforderungen, die mit viel Aufwand händelbar sind.	Rechtliche Grundlage fehlt, ist im Betrachtungszeitraum aber zu erwarten	Resultierende Kosten >100.000 €/a	Leichte Negativwirkungen bzw. negative Wirkungen überwiegen	Umsetzung bis 2020 teilweise möglich
--	Große Herausforderungen, die im Betrachtungszeitraum nicht erfüllbar sind.	Rechtliche Grundlage fehlt und Schaffung dieser ist im Betrachtungszeitraum nicht absehbar.	Resultierende Kosten >2,5 Mio. €/a	Starke Negativwirkungen	Bis 2020 zu einem sehr geringen Teil oder gar nicht umsetzbar

Bewertungsstufen für die Wirksamkeit bezüglich der Reduktion der NO₂-Immissionsbelastung

	leicht positive Wirkung	Reduktion ≤ 2 µg/m ³	in der Lederstraße (2 µg/m ³ entspricht 5% des Grenzwerts 40 µg/m ³)
	mittlere Wirkung	Reduktion ≤ 4 µg/m ³	(4 µg/m ³ entspricht 10% des Grenzwerts 40 µg/m ³)
	hohe Wirkung	Reduktion > 4 µg/m ³	

	leichte Wirkung	Im Netz werden bis zu 5 höher belastete Strecken (NO ₂ -Jahresmittelwert > 36µg/m ³) gegenüber dem Trendjahr 2020 weniger belastet
	mittlere Wirkung	Im Netz werden zwischen 5 und 10 höher belastete Strecken (NO ₂ -Jahresmittelwert > 36µg/m ³) gegenüber dem Trendjahr 2020 weniger belastet
	hohe Wirkung	Im Netz werden mehr als 10 höher belastete Strecken (NO ₂ -Jahresmittelwert > 36µg/m ³) gegenüber dem Trendjahr 2020 weniger belastet