



# Autobahnen in Bau und Planung

alle Regierungspräsidien

| RP     | Straße | Projektbezeichnung                                  | Einstufung<br>BVWP 2030* | Stand** |         |
|--------|--------|-----------------------------------------------------|--------------------------|---------|---------|
| S      | A 3    | LGr. BY/BW – LGr. BW/BY                             | FD                       | BAU/BY  | Bau     |
| KA / S | A 6    | AS Wiesloch/Rauenberg – AK Weinsberg                | FD                       | BAU/ÖPP |         |
| KA     | A 8    | AS Pforzheim/N – AS Pforzheim S FD-E                | FD-E                     | BAU     |         |
| TÜ     | A 8    | Hohenstadt – AS Ulm/Nord                            | FD                       | BAU     |         |
| FR     | A 98   | 4. AD Hochrhein – Rheinfelden Karsau                | FD                       | BAU     |         |
| KA     | A 5    | AS Walldorf/ Wiesloch – AK Walldorf                 | VB-E                     | VE      | Planung |
| S      | A 6    | AK Weinsberg – AS Bretzfeld                         | VB-E                     | VE      |         |
| S      | A 6    | AS Bretzfeld – AS Öhringen                          | VB-E                     | VE      |         |
| S      | A 6    | AS Öhringen – AS Kupferzell                         | VB-E                     | VE      |         |
| S      | A 6    | AS Kupferzell – AS Ilshofen/Wolpertshausen          | VB-E                     | VE      |         |
| S      | A 6    | AS Ilshofen/Wolpertshausen – AS Kirchberg           | VB-E                     | VP      |         |
| S      | A 6    | AS Kirchberg – LG BW/BY                             | VB-E                     | VP      |         |
| S      | A 8    | AS Mühlhausen – Hohenstadt                          | FD                       | PF      |         |
| TÜ     | A 8    | AS Ulm/Nord – AS Ulm/Ost                            | FD                       | VE      |         |
| S      | A 81   | AS Sindelfingen/Ost – Böblingen Hulb                | FD-E                     | PF      |         |
| S      | A 81   | AK Stuttgart – AS Sindelfingen/Ost                  | VB                       | VE      |         |
| FR     | A 98   | 5. Rheinfelden Karsau – Schwörstadt (1.Fahrbahn)    | VB                       | PF      |         |
| FR     | A 98   | 6. Schwörstadt – Bad Säckingen – Murg (1. Fahrbahn) | VB                       | VP      |         |
| FR     | A 860  | Stadttunnel Freiburg                                | VB                       | VE      |         |

\*) FD = laufend oder fest disponiert; VB = vordringlicher Bedarf; E = Engpassbeseitigung  
\*\*) VP = Vorplanung; VE = Vorentwurf; PF = Planfeststellung



Mobilität und Lebensqualität.  
Für Stadt und Land.





# Bundesstraßen in Bau und Planung

## Regierungspräsidium Freiburg

| RP | Straße | Projektbezeichnung                                | Einstufung<br>BVWP 2030 | Stand          |         |
|----|--------|---------------------------------------------------|-------------------------|----------------|---------|
| FR | B 27   | Donaueschingen – Hüfingen                         | FD                      | BAU            | Bau     |
| FR | B 27   | OU Behla                                          | FD                      | BAU            |         |
| FR | B 33   | Allensbach-West – Konstanz; Abschnitte A, B, E, F | FD                      | BAU            |         |
| FR | B 294  | OU Winden                                         | FD                      | BAU            |         |
| FR | B 33   | Allensbach-West – Konstanz; Abschnitte C, D       | FD                      | Baureifplanung |         |
| FR | B 34   | OU Oberlauchringen                                | VB                      | Baureifplanung |         |
| FR | B 34   | OU Wyhlen                                         | FD                      | Baureifplanung |         |
| FR | B 31   | Breisach (Bgr. D/F) – AS Freiburg/Mitte, (2. BA)  | VB                      | PF             | Planung |
| FR | B 33   | OU Haslach                                        | VB                      | VE             |         |
| FR | B 34   | OU Grenzach                                       | VB                      | PF             |         |

\*) VP = Vorplanung; PF = Planfeststellung





# Bundesstraßen in Bau und Planung

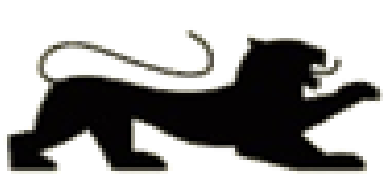
## Regierungspräsidium Karlsruhe

| RP | Straße    | Projektbezeichnung                             | Einstufung<br>BVWP 2030 | Stand              |         |
|----|-----------|------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| KA | B 292     | OU Adelsheim                                   | FD                      | BAU                | Bau     |
| KA | B 463     | Westtangente Pforzheim 1.BA                    | FD/VB                   | BAU/Baureifplanung |         |
| KA | B 10      | Pforzheim/Eutingen – Niefern                   | VB                      | PF                 | Planung |
| KA | B 28      | Grünmettstetten (L 370) L 355a                 | FD                      | VE                 |         |
| KA | B 32      | OU Horb (Neckartalquerung)                     | VB                      | PF                 |         |
| KA | B 293/B10 | Lgr. RP/BW 2. Rheinbrücke                      | VB                      | PF                 |         |
| KA | B293/B 36 | Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe            | VB                      | VP                 |         |
| KA | B 293     | OU Berghausen                                  | VB                      | VE                 |         |
| KA | B 293     | OU Jöhlingen                                   | VB                      | VE                 |         |
| KA | B 296     | Kernstadtentlastung Calw                       | VB                      | VE                 |         |
| KA | B 462/A 5 | Ausbau zw. AS Rastatt Nord und VKP B3/B36/B462 | WB*                     | VP                 |         |
| KA | B 462     | Bad Rotenfels – Rotherma Querspange            | VB                      | VP                 |         |
| KA | B 462     | Tunnel Freudenstadt                            | VB                      | VP                 |         |

\*) VP = Vorplanung; VE = Vorentwurf; PF = Planfeststellung



Mobilität und Lebensqualität.  
Für Stadt und Land.





# Bundesstraßen in Bau und Planung

## Regierungspräsidium Stuttgart

| RP | Straße    | Projektbezeichnung                              | Einstufung<br>BVWP 2030 | Stand*         |         |
|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------|----------------|---------|
| S  | B 10      | Süßen/Ost – Gingen/Ost                          | FD                      | BAU            | Bau     |
| S  | B 14/ B19 | Verlegung in Schwäbisch Hall                    | FD                      | BAU            |         |
| S  | B 29      | Essingen – Aalen                                | FD                      | BAU            |         |
| S  | B 29      | OU Mögglingen                                   | FD                      | BAU            |         |
| S  | B 14      | Backnang/West Nellmersbach 1.BA / 2.BA          | FD                      | Baureifplanung |         |
| S  | B 10      | Verlegung in Enzweihingen                       | VB                      | VEG            | Planung |
| S  | B 10      | Enzweihingen – Schwieberdingen                  | VB                      | VE             |         |
| S  | B 10      | Schwieberdingen – Stuttgart/Zuffenhausen (A 81) | VB                      | VP             |         |
| S  | B 10      | Gingen/Ost – Geislingen/Mitte                   | VB                      | VE             |         |
| S  | B 10      | Geislingen/Mitte – Geislingen/Ost               | WB*                     | VE             |         |
| S  | B 14      | OU Oppenweiler                                  | VB                      | VP             |         |
| S  | B 19      | OU Gaildorf (sö-Abschnitt)                      | VB                      | VE             |         |
| S  | B 27      | AS Leinfelden–Echterdingen Nord – AS Aich       | VB                      | VP             |         |
| S  | B 27      | AS Neckarsulm – B 27/L 1095                     | VB                      | VP             |         |
| S  | B 29a     | Unterkochen – Ebnat                             | VB                      | VP             |         |
| S  | B 29      | OU Trochtelfingen/Pflaumloch                    | VB                      | VP             |         |
| S  | B 29      | Schwäbisch Gmünd – Mögglingen                   | VB                      | VP             |         |

\*) VP = Vorplanung; VE = Vorentwurf; VEG = Vorentwurf genehmigt; PF = Planfeststellung





# Bundesstraßen in Bau und Planung

## Regierungspräsidium Tübingen

| RP | Straße | Projektbezeichnung                               | Einstufung<br>BVWP 2030 | Stand          |         |
|----|--------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------|---------|
| TÜ | B 28   | Rottenburg – Tübingen (L 370 alt)                | FD                      | BAU            | Bau     |
| TÜ | B 30   | OU Ravensburg/Eschach – Baidt (Egelsee) BA VI    | FD                      | BAU            |         |
| TÜ | B 31   | Immenstaad – Friedrichshafen/Waggershausen       | FD                      | BAU            |         |
| TÜ | B 31   | Überlingen/West – Überlingen/Ost                 | FD                      | BAU            |         |
| TÜ | B 311  | OU Unlingen                                      | FD                      | BAU            |         |
| TÜ | B 312  | OU Reutlingen (Scheibengipfel)                   | FD                      | BAU            |         |
| TÜ | B 313  | OU Grafenberg                                    | FD                      | BAU            |         |
| TÜ | B 311  | Erbach – Dellmensingen (Querspange B 30)         | FD                      | Baureifplanung |         |
| TÜ | B 27   | Tübingen (Bläsibad) – B 28; Schindhaubasistunnel | VB                      | VE             | Planung |
| TÜ | B 27   | Bodelshausen (L 389) – Nehren (L 394)            | VB                      | VE             |         |
| TÜ | B 30   | Friedrichshafen (B 31) – Ravensburg/Eschach      | VB                      | LB             |         |
| TÜ | B 31   | Meersburg/W – Immenstaad                         | VB                      | VP             |         |
| TÜ | B 312  | OU Ringschnait – Ochsenhausen – Edenbachen       | VB                      | VP             |         |
| TÜ | B 463  | OU Lautlingen                                    | VB                      | VEG            |         |

\*) LB = Linienbestimmung; VP = Vorplanung; VE = Vorentwurf; VEG = Vorentwurf genehmigt

