

# Reaktivierung von Schienenstrecken – Ergebnisse der landesweiten Potenzialanalyse

**Legende:**

- Sehr hohes Nachfragepotenzial
- Hohes Nachfragepotenzial
- Mittleres Nachfragepotenzial
- Gelegenheitsverkehr und touristischer Verkehr prüfen

Stand: Oktober 2020



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

## Sehr hohes Nachfragepotenzial

- A01** Reutlingen Hbf – Engstingen (Echaztalbahn)
- A02** Marbach (Neckar) – Heilbronn (Bottwartalbahn)
- A03** Reutlingen Hbf – Nehren Süd (Somaschell)
- A04** Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim Pbf (Schusterbahn)
- A05** Breisach – Colmar
- A06** Ludwigsburg – Markgröningen (Markgröninger Bahn)
- A07** Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz (Albtalbahn)
- A08** Weil der Stadt – Calw (Hermann-Hesse-Bahn)
- A09** Göppingen – Schwäbisch Gmünd (Hohenstaufenbahn)
- A10** Göppingen – Bad Boll (Voralbbahn)
- A11** Göppingen – Kirchheim (Teck)
- A12** Filderstadt – Neuhausen (Filder) (Filderbahn)

## Mittleres Nachfragepotenzial

- C01** Neckarbischofsheim Nord – Obergimpfern – Hüffenhardt/Bad Rappenau (Krebsbachtalbahn)
- C02** Haltingen – Kandern (Kandertalbahn)
- C03** Engstingen – Gammertingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C04** Heimerdingen – Weißbach (Strohgäubahn)
- C05** Kirchheim (Teck) – Weilheim (Teck) (Kleine Teckbahn)
- C06** Engstingen – Münsingen – Schelklingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C07** Lauchringen – Stühlingen (Wutachtalbahn)
- C08** Eyach – Hechingen Landesbahn (Zollern-Alb-Bahn 4)
- C09** Rastatt – Haguenau
- C10** Neckarbischofsheim Nord – Obergimpfern – Hüffenhardt (Krebsbachtalbahn)

## Hohes Nachfragepotenzial

- B01** Balingen (Württ) – Schömberg (b Balingen) – Rottweil (Zollern-Alb-Bahn 3)
- B02** Schopfheim – Bad Säckingen (Wehratalbahn)
- B03** Karlsruhe-Neureut – Karlsruhe-Mühlburg (Hardtbahn)
- B04** Graben-Neudorf – Hochstetten (Hardtbahn)
- B05** Singen (Hohentwiel) – Etwilen TG
- B06** Waldenburg (Württ) – Künzelsau (Kochertalbahn)
- B07** Lauffen (Neckar) – Zaberfeld (Zabergäubahn)+
- B08** Sigmaringen/Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B09** Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B10** Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen (Talgangbahn)

## Gelegenheitsverkehr und touristischer Verkehr prüfen

- D01** Altshausen – Pfullendorf (Räuberbahn)
- D02** Leutkirch – Isny
- D03** Balingen (Württ) – Schömberg (b Balingen) (Zollern-Alb-Bahn 3)
- D04** Roßberg – Bad Wurzach (Roßbergbahn)
- D05** Bühl (Baden) – Stollhofen
- D06** Hintschingen – Blumberg-Zollhaus (Aitrachtalbahn)
- D07** Amstetten (Württ) – Gerstetten (Lokalbahn)
- D08** Maulbronn West – Maulbronn Stadt (Klosterstadt-Bahn)
- D09** Rudersberg-Oberndorf – Welzheim (Wieslauftalbahn)
- D10** Blaufelden – Langenburg



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR