



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Anhang 3: Radwegemaßnahmen an Bundesstraßen

Stand: März 2018

Fertiggestellte Radwegemaßnahmen an Bundesstraßen im Jahr 2017:

B-Str. Nr.	Bezeichnung	Länge - km-	Land- kreis	Kosten [Mio Euro]
RP Stuttgart				
295	Weil der Stadt-Renningen	4,2	BB	0,11
Summe:		4,2		0,11
RP Freiburg				
462	Zimmern – Dunningen	6,0	RW	1,96
518	Anlage RW in der OD Bad Säckingen BA I	0,7	WT	0,40
518	Hasel – Schopfheim	2,0	WT	0,20
Summe:		8,7		2,56
RP Tübingen				
28	RW Lückenschluss bei Blaustein/Arnegg	2,4	ADK	1,30
313	Engstingen/Haid - Engstingen	2,5	RT	0,29
Summe:		4,9		1,59
Gesamtlänge der 2017 fertiggestellten Maßnahmen:		17,8 km		
Gesamtkosten der 2017 fertiggestellten Maßnahmen:		4,26 Mio. €		

Laufende Radwegmaßnahmen an Bundesstraßen 2018:

B-Str. Nr.	Bezeichnung	Länge - km-	Land- kreis	Kosten [Mio Euro]
RP Karlsruhe				
28	OD Freudenstadt (Radweganteil)	0,2	FDS	0,70
28	Kniebis - Alexanderschanze	1,8	FDS	0,40
Summe:		2,0		1,10
RP Freiburg				
3	RW-Lückenschluss zw. Kenzingen-Hecklingen u. Malterdingen	1,4	EM	0,64
28	Lautenbach - Oppenau	6,5	OG	0,67
33n	RW Riedstr.-Anschluss Kindlebildstraße/Bhf. Reichenau	2,0	KN	1,67
313	GRW Ortseingang Zizenhausen mit Ü-Hilfe	0,3	KN	0,56
Summe:		10,2		3,54
RP Tübingen				
313	Verbreiterung RW Gammertingen/Bronnen - Gammertingen/Mariaberg	0,7	SIG	0,2
Summe:		0,7		0,20
Gesamtlänge der 2018 im Bau befindlichen Maßnahmen:				12,9 km
Gesamtkosten der 2018 im Bau befindlichen Maßnahmen:				4,84 Mio. €

Anstehende Radwegmaßnahmen an Bundesstraßen ab 2018:

B-Str. Nr.	Bezeichnung	Länge -km-	Land- kreis	Kosten [Mio Euro]
RP Stuttgart				
10	RW Geislingen - Amstetten	3,2	GP	0,80
27	RW Lauffen a.N. - Heilbronn (kommunale Maßn. Ant. Bund)	3,0	HN	1,33
39	RW Kirchardt	0,4	HN	0,20
39	Neubau RW Finsterrot-Ammertsweiler	1,4	HN/SHA	0,40
290	RW Bad Mergentheim-Edelfingen	1,0	MTK	0,80
295	Aus- und Neubau RW Leonberg-Ditzingen	2,3	LB	0,48
297	Neubau RW Krettenhof-Birenbach	0,9	GP	0,70
Summe:		12,2		4,71
RP Karlsruhe				
3	B 3 / B 36, Radweg unter DB-ÜF nördl. Rastatt	0,1	RA	1,40
14	Eutingen – RP-Grenze	1,5	FDS	0,50
Summe:		1,6		1,90
RP Freiburg				
3	GRW Ettenheim-Altdorf Lückenschluss	0,1	OG	0,08
28	GRW Oppenau – Ibach	3,0	OG	0,65
28	GRW Bad Peterstal – Bad Griesbach	2,0	OG	0,89
31	RW Stockach	0,6	KN	0,19
294	RW Elzach – Pelzmühle	1,6	EM	0,65
518	GRW Wehr – Hasel	1,0	LÖ	0,10
Summe:		8,3		2,56

RP Tübingen				
10	Amstetten - LKRS-Grenze ADK/GP	0,7	ADK	0,18
30	Baindt/Sulpach - Bad Waldsee/Enzisreute	3,4	RV	0,50
32	Amtzell/Oberau - Amtzell/Karbach	1,0	RV	0,65
313	Metzingen - Grafenberg	0,8	RT	0,29
465	Eberhardzell/Mühlhausen - Eberhardzell/Hetzisweiler	2,1	BC	0,70
492	RW OD Schelklingen / Schmiechen	0,5	ADK	0,35
Summe:		8,5		2,67
Gesamtlänge der Vorhaben 2018:		30,6 km		
Gesamtkosten der Vorhaben 2018:		11,84 Mio. €		

Legende
RadNETZ BW Maßnahmen